



Communiqué de Presse

22 septembre 2011

Lyria accélère la cadence et rend la Suisse encore plus proche

La société Lyria, filiale à 74% de la SNCF et à 26% des CFF a la responsabilité de développer le marché ferroviaire entre la France et la Suisse. Un nouvel accord commercial a été signé pour 12 ans en février dernier, entre ces deux grandes sociétés de référence internationale, dans le monde ferroviaire en Europe.

Lyria exploite 38 relations quotidiennes entre Paris et la Suisse

- 9 relations Paris<>Genève
- 4 relations Paris<>Lausanne
- 1 relation Paris<>Neuchâtel/Berne
- Jusqu'à 5 relations Paris<>Bâle/Zurich

Réduction du temps de parcours et augmentation des fréquences entre Paris Bâle et Zurich dès le 11 décembre 2011

La prochaine ouverture de la ligne Rhin-Rhône donnera l'opportunité à Lyria d'introduire un grand nombre de changements qui feront de cette ligne un produit phare de la société Lyria.

Après Genève (3h05 depuis le 12 décembre 2010), Bâle sera désormais à 3h03* de Paris, et Zurich à 4h03*. Ces réductions de temps de parcours feront du voyage en train un mode de transport encore plus compétitif. Avec en plus une arrivée à la Gare de Lyon, c'est vraiment une relation de centre ville à centre ville.

A partir du 11 décembre 2011, la Gare de Lyon deviendra la seule gare parisienne pour tous les TGV Lyria.

L'augmentation des fréquences de 5 à 6 entre Paris<>Bâle et jusqu'à 6 vers Zurich, ainsi que la mise en place d'un horaire cadencé permettront une grande souplesse dans la planification du voyage et mettront les principaux centres économiques de la Suisse alémanique porte à porte avec Paris.

Nouveau matériel roulant

Pour les clients TGV Lyria, l'exploitation de nouveaux Duplex de dernière génération, Euroduplex, augmenteront encore le confort du voyage et donneront accès à toute une palette de technologies et de services supplémentaires tels qu'écrans d'information et prises électriques dans toutes les classes.

Lancement Lyriapremière et Double accompagnement

Les prestations **Lyriapremière** permettront de prendre un repas de qualité à toute heure avec un menu adapté aux saisons. La presse quotidienne sera disponible, au même titre que les revues nationales et internationales. Dorénavant, tous les TGV Lyria bénéficieront du double accompagnement d'un chef de bord français et d'un chef de bord suisse. Grâce à cet équipage mixte, la France et la Suisse pourront faire prévaloir leurs spécificités culturelles et linguistiques mais également faciliter la lecture des billets.

Au bar, le voyageur sera en mesure de choisir un menu parmi les nombreuses formules régionales, ainsi qu'un large éventail de boissons. Il pourra également effectuer l'achat de son billet de métro parisien.

D'autres services en 1^{ère} classe, tels que l'accès au salon de la gare de Zurich ou la commande de taxi à l'arrivée à Paris, leur seront également proposés, sans oublier l'E-ticketing désormais possible sur certains tarifs.

Résultats Lyria de janvier à fin juin 2011

TGV Lyria poursuit sa belle évolution depuis le début d'année avec près de 2 millions de voyageurs transportés dont plus d'1.2 million à l'international, en progression de 11% sur la même période de 2010.

L'axe Genève a particulièrement bien réagi à la nouvelle offre du Haut Bugey : lancement du service **Lyriapremière**, augmentation des fréquences jusqu'à 9 aller-retour par jour avec un trajet réduit à 3h05*, et avec près de 20% de croissance de trafic.

L'axe Zurich connaît également une forte croissance avec une hausse de trafic de 12% depuis le début d'année.

* meilleur temps de parcours

Actualités Lyria à partir du 11 décembre 2011

- **Réduction du temps de parcours entre Paris<>Bâle - 3H03 - et Paris<>Zurich - 4H03 - meilleur temps de parcours**
- **Augmentation des relations - 6 relations quotidiennes entre Paris<>Bâle et jusqu'à 6 entre Paris<>Zurich**
- **Mise en service de Lyriapremière sur les relations Bâle et Zurich**
- **Double accompagnement de chefs de bord franco-suisse sur tous les TGV Lyria**
- **Exploitation de nouvelles rames Duplex de dernière génération-Euroduplex**
- **Gare de Lyon devient l'unique gare pour tous les départs et retours des TGV Lyria**
- **Informations : www.tgv-lyria.com**

Pour plus d'informations :

Monica Hug
Relations Presse France

monica.hug@wanadoo.fr
ligne directe +33 (0) 1 45 67 56 76
portable +33 (0) 6 46 46 16 16

TGV Lyria, membre de  Railteam