

PUBLICITÉ

ACCUEIL > SUISSE Réservé aux abonnés

Un TGV va relier Lausanne à Marseille et des trains de nuit pourraient faire halte à Genève

Les trains de nuit connaissent un franc succès en Europe. Surtout dans le nord et l'est du continent et grâce à l'opérateur autrichien ÖBB, qui a modernisé sa flotte. Zurich et Bâle se situent sur certains de ces axes. L'Italie bouge elle aussi. Et à l'ouest, rien de nouveau?



Ce mardi 5 novembre, Jean-Pierre Farandou présentera la nouvelle stratégie du transporteur franco-suisse TGV Lyria, qui dévoilera sa flotte renouvelée de TGV à deux étages. — © Laurent Gillieron / Keystone



Bernard Wutrich

Publié le 12 juin 2023 07:22. Modifié le 12 juin 2023 07:28.

📄 📧 📧 📧 📧 📧 Offrir cet article

Rencontré à Paris, Olivier Metge, directeur de SNCF Intercités, lève un coin du voile. «Je m'occupe de la relance des trains de nuit depuis deux ans. Plusieurs lignes sont toujours en service, de nouvelles ont été ouvertes, d'autres sont prévues. Un appel d'offres sera lancé par l'Etat. La SNCF s'y prépare», résume-t-il. Plusieurs liaisons intérieures au départ de Paris n'ont jamais été supprimées: Toulouse, Latour-de-Carol (frontière espagnole), Rodez, Briançon, Cerbère ou Bayonne. Un Paris-Nice et un Paris-Tarbes ont été mis en service en 2021, un Paris-Aurillac va suivre cette année, 127 voitures sont en cours de rénovation.

Parmi les liaisons envisagées par l'Etat - toutes ne seront pas réalisées -, certains scénarios incluent des offres Nice-Genève, Bordeaux-Genève ou Narbonne-Genève avec prolongement éventuel jusqu'à Barcelone ou Zurich. Voilà qui rappelle le Talgo Pablo Casals qui, jusqu'en 2012, reliait la cité catalane à la métropole zurichoise via Genève trois fois par semaine.

Renaissance d'une liaison rapide Barcelone-Genève

Mais c'est de la musique d'avenir. Dans l'immédiat, ce sont les liaisons TGV entre la Suisse et le sud qui innovent. Cet été, la compagnie espagnole Renfe relance une ligne rapide entre Barcelone et Lyon. Dans un rapport que *Le Temps* a pu consulter, elle songe à la prolonger jusqu'à Genève mais déplore le «manque d'intérêt» de la SNCF pour combler le «petit trou» qui sépare Lyon du lac Léman.

Lire finalement: Pour repartir, TGV Lyria mise sur le télétravail dans le train

De son côté, TGV Lyria réactive en juillet-août la liaison quotidienne Genève-Marseille, avec une nouveauté: trois fois par semaine, le train partira de Lausanne. «Nous avons un problème de stationnement de nos rames à Genève. Nous sommes obligés d'en déplacer à Lausanne. Nous en profitons pour ouvrir l'offre TGV vers Marseille dès Lausanne. Une contrainte est ainsi devenue une opportunité, que nous allons tester cet été», confie Vincent Delpierre, directeur des opérations de TGV Lyria.