

## Communiqué de presse

Paris, le 12 octobre 2017

### TGV Lyria ouvre les ventes de sa nouvelle offre pour des voyages à partir du 10 décembre 2017

TGV Lyria, leader du transport entre la France et la Suisse avec près de 5 millions de voyageurs par an, annonce la mise en vente de sa nouvelle offre composée de trois classes de voyage : **BUSINESS 1<sup>ÈRE</sup>**, **STANDARD 1<sup>ÈRE</sup>** et **STANDARD**.

Le 12 octobre marque le lancement des ventes de cette nouvelle offre: les voyageurs peuvent réserver leurs billets TGV Lyria sur la base de trois classes de voyage intégrant notamment de nouveaux services, pour des voyages à compter du 10 décembre 2017.

#### Trois classes de voyage pour s'adapter encore mieux à chaque profil

##### **BUSINESS 1<sup>ÈRE</sup> : Pour un voyage sur-mesure et haut de gamme**

- Une réponse aux attentes des clients les plus exigeants
- Une voiture dédiée pour satisfaire une clientèle recherchant une expérience exclusive et personnalisée pour un maximum de confort et de liberté
- Un prix unique par destination, quelle que soit la date de voyage et de réservation, avec échange et remboursement gratuits et illimités
- « *La Table* » : le nouveau concept de restauration chaude avec des menus signature servis à la place et à l'assiette, selon l'horaire souhaité
- L'entretien des espaces communs en cours de voyage
- La réservation à bord d'une voiture avec chauffeur privé pour l'arrivée à Paris\*
- Un accès au salon SNCF Grand Voyageur à Paris Gare de Lyon\*\*

##### **Tarifs :**

Cette classe de voyage est proposée toute la semaine à l'exception du samedi (*prix valable pour un aller simple*) :

- 191 € sur Paris - Genève
- 199 € sur Paris - Bâle
- 226 € sur Paris - Zurich

##### **STANDARD 1<sup>ÈRE</sup> : Le grand confort au meilleur prix**

- Une offre destinée aux clients à la recherche du meilleur rapport confort/prix : le confort d'un fauteuil de 1<sup>ère</sup> classe tout en bénéficiant d'un prix optimisé
- Une classe de voyage proposée dans tous les trains sur l'ensemble du réseau France <> Suisse
- Un billet échangeable et remboursable sous conditions
- « *Le Deli* » : le nouveau concept de produits servis au bar et en vente à la place
- L'entretien des espaces communs en cours de voyage
- Un accès au salon SNCF Grand Voyageur à Paris Gare de Lyon\*\*

#### Tarifs :

Fourchette de prix pour un aller simple selon les conditions de flexibilité partielle\*\*\* :

- De 49 € à 175 € sur Paris -Genève, Paris - Lausanne et Paris - Neuchâtel (avec correspondance CFF à Frasné)
- De 51 € à 184 € sur Paris - Bâle
- De 56 € à 216 € sur Paris - Zurich
- De 51 € à 192 € sur Paris - Berne

#### STANDARD : Un voyage avec tous les avantages du train à un prix compétitif

- Une réponse pour les clients qui sont à la recherche du meilleur prix
- Une classe de voyage disponible tous les jours et dans tous les trains sur l'ensemble du réseau France <> Suisse
- L'entretien des espaces communs en cours de voyage
- « *Le Deli* » : le nouveau concept de produits servis au bar et en vente à la place

#### Tarifs :

Fourchette de prix pour un aller simple sans flexibilité\*\*\* :

- De 29 € à 69 € sur Paris - Genève, Paris - Lausanne et Paris - Neuchâtel (avec correspondance CFF à Frasné)
- De 29 € à 87 € sur Paris - Bâle
- De 29 € à 93 € sur Paris - Zurich
- De 29 € à 88 € sur Paris -Berne

#### Un concept de restauration renouvelé

TGV Lyria s'est entouré de LSG Group pour proposer une offre de restauration hautement qualitative mettant à l'honneur la gastronomie française et suisse.

En **BUSINESS 1<sup>ÈRE</sup>**, TGV Lyria propose un tout nouveau concept de restauration chaude imaginée par le Chef Mathieu Castex, servie à la place et à l'assiette, à l'heure souhaité par le voyageur. Pour parfaire l'expérience de dégustation, l'œnologue René Lerch a sélectionné des crus français et suisses et imaginé des accords mets et vins uniques\*\*\*\*.

Le chef a également créé des recettes inédites pour « *Le Deli* », concept de restauration proposé au bar et en vente à la place en **STANDARD 1<sup>ÈRE</sup>** et **STANDARD**, avec un coffret repas « *Les deux chefs* », agrémenté de recettes originales et gourmandes.

La voiture bar est entièrement repensée et devient un réel lieu de rencontres où les passagers peuvent déguster des plats savoureux et variés aussi bien chauds que froids, ainsi que des boissons Colombus Café & Co et des bières artisanales brassées à Paris.

#### Points de vente en France

- Depuis le site [tgv-lyria.com](http://tgv-lyria.com), rubrique "Réserver"
- Dans les gares et boutiques SNCF
- Dans les agences de voyages agréées SNCF
- Via Ligne Directe au 3635 en mentionnant « TGV Lyria »  
(tous les jours de 7h à 22h, 0,40€TTC/min, hors surcoût éventuel de votre opérateur)
- Sur [Voyages-sncf.com](http://Voyages-sncf.com) (qui devient [OUI.sncf](http://OUI.sncf) le 7 décembre 2017)
- Après des agences de voyages en ligne agréées SNCF

## Du changement sur le réseau TGV Lyria

A l'occasion du changement d'horaire le 10 décembre prochain, TGV Lyria fait évoluer son réseau pour encore mieux répondre aux attentes de sa clientèle. Dès aujourd'hui, les billets pour ces circulations hivernales sont mis en vente.

### Aménagements sur la ligne Paris <> Genève

En raison d'importants travaux d'infrastructure dans la région de Genève pour la mise en service du futur Léman Express, les temps de parcours de l'ensemble des TGV Lyria de la ligne Paris <> Genève seront allongés de 10 minutes en moyenne à partir du 10 décembre 2017. Avec ces changements, le meilleur temps de parcours en aller simple sur la ligne Paris - Genève sera porté temporairement à 3h08.

### Evolution de la ligne Méditerranée <> Genève

A compter d'aujourd'hui, la desserte des villes de Toulon, Saint Raphaël-Valescure, Cannes, Antibes et Nice ne sera plus commercialisée pour des circulations à partir du 10 décembre. Face à la multiplication des difficultés opérationnelles rencontrées sur la desserte de Nice via Marseille (travaux, retards...), TGV Lyria a choisi de renforcer sa ligne Marseille <> Genève avec des horaires optimisés. Par ailleurs, la ville de Valence ne sera plus desservie, tandis que les villes de Lyon, Avignon et Aix-en-Provence seront desservies dans les deux sens de voyage.

### Evolution de la ligne Paris <> Berne

En 2018, la gare CFF de Berne connaîtra de grands travaux de réaménagement afin d'améliorer la qualité de service offerte aux voyageurs, la circulation à destination et au départ de Berne s'en trouvera modifiée : TGV Lyria ne desservira plus Interlaken depuis Paris. L'aller-retour quotidien Paris <> Berne sera maintenu quant lui avec des horaires adaptés.

Interlaken restera pour autant accessible en train en toute simplicité grâce aux offres combinées TGV Lyria et CFF. Celles-ci permettent jusqu'à 6 allers-retours quotidiens via Bâle avec un tarif réduit sur la correspondance CFF.

### Arrêt du TGV Lyria des Neiges

De nouveaux dispositifs de sécurité sont progressivement implémentés sur le réseau ferroviaire suisse. La première implémentation s'est opérée sur la ligne entre Lausanne et Brigue en avril dernier. Compte tenu du fait que le matériel roulant français utilisé par TGV Lyria ne permet pas de prendre en compte ces nouvelles exigences, la flotte actuelle ne sera plus habilitée à circuler sur ce tronçon suisse modifié. La liaison saisonnière TGV Lyria des Neiges ne sera donc pas reconduite pour l'hiver 2017/2018. TGV Lyria reste pour autant le moyen le plus confortable et accessible pour rejoindre les Alpes suisses, grâce aux nombreuses correspondances CFF au départ des gares de Lausanne et Genève.

## Dossier de presse complet sur demande

\*Course et parcours d'approche à régler au chauffeur

\*\*Ouvert du lundi au vendredi de 6h30 à 21h et le week-end de 7h à 20h. Fermé les jours fériés français. Paris Gare de Lyon, Hall 3, au niveau -1 de la gare. Accès sur présentation d'un billet TGV Lyria Paris/Dijon <> Suisse **BUSINESS 1<sup>ERE</sup>** ou **STANDARD 1<sup>ERE</sup>** daté du jour, hors tarif Groupes.

\*\*\*Les cartes de réduction SNCF (Carte Enfant +, Carte Jeune, Carte Week-end, Carte Senior +) et abonnements SNCF sont valables sur les trajets en classes **STANDARD 1<sup>ERE</sup>** et **STANDARD** pour garantir le meilleur prix aux clients fréquents

\*\*\*\* L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.

## À propos de TGV Lyria

TGV Lyria s'impose comme le transporteur de référence entre la France et la Suisse en plaçant la qualité de service au cœur de sa stratégie clients. Cette démarche forte permet à TGV Lyria d'enregistrer des taux de satisfaction et de ponctualité élevés, signe de l'excellence du savoir-faire franco-suisse au cœur de l'ADN de l'entreprise. TGV Lyria propose jusqu'à 20 allers-retours quotidiens entre la France et la Suisse, avec des meilleurs temps de parcours de 3h03 pour la liaison Paris > Bâle et 3h08 pour Paris > Genève à partir du 10 décembre 2017. Lyria SAS, société de droit français, est une filiale partagée entre la Société Nationale des Chemins de Fer français (SNCF) à 74% et les Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF) à 26%.

Agence Hopscotch  
Relations Presse France

Anne-Florence Blangier  
+33 1 58 65 01 38  
afblangier@hopscotch.fr

Raphaëlle Miyet  
+33 1 58 65 10 75  
rmiyet@hopscotch.fr