

40 ans de relations ferroviaires entre la France et la Suisse



© SNCF Médiathèque - Bruno Vignal



22 janvier 1984

Inauguration de la ligne Paris <> Lausanne

430km en 3h45, c'est désormais possible entre Paris et Lausanne. Le nombre de passagers quotidien atteint en moyenne 7 000 en février 1984, autant que sur la ligne Paris <> Genève !

4 TGV, rames tricourant
3h45 // 107 km/h



© SNCF Médiathèque - Bruno Vignal

27 septembre 1981

1^{er} premier TGV, 1^{er} Paris <> Genève

Dès le premier jour, simultanément à la première liaison commerciale Paris <> Lyon, la SNCF lance le TGV sur Paris <> Genève ! Les deux villes sont désormais reliées en 4h15 au lieu de 5h49. Les deux allers-retours quotidiens Paris <> Genève affichent un taux d'occupation de 87%. Les trains d'une seule rame doivent être dédoublés en fin de semaine.

2 TGV, rames bicourant // 4h15 // 130 km/h

1983

Paris <> Genève en moins de 4h

Les aménagements de la ligne Paris-Sud-Est raccourcissent la durée du trajet de 45 minutes : la Suisse est désormais à 3h40 de Paris !

4 TGV // 3h40 // 159 km/h



23 avril 2002

TGV Lyria voit le jour

Société par actions simplifiées (SAS) Lyria est une joint-venture de la SNCF et des CFF. Reprenant les activités du GIE TGV France Suisse, elle assurera désormais la gestion commerciale des liaisons TGV entre les deux pays.

22 août 2005

Accord sur l'intégration de Paris <> Genève chez Lyria

Trois accords sont signés par Moritz Leuenberger, Conseiller fédéral, et Dominique Perben, Ministre français des transports, portant sur les lignes à grande vitesses et qui permettront d'améliorer les temps de parcours.

Les CFF augmentent leur participation au capital de Lyria SAS, passant de 11 à 26%.



40 ans de relations ferroviaires entre la France et la Suisse



© Pierre Julien

12 décembre 2010

Lancement de la ligne du Haut-Bugey

Le tronçon Bourg-en-Bresse — Bellegarde, appelée Ligne du Haut-Bugey ou encore Ligne des Carpates est inauguré. Il permet d'éviter d'importants ralentissements dans la région de Bellegarde et d'améliorer le temps de parcours de vingt minutes.

18 TGV // 3h05 // 300 km/h

2011

Création du double accompagnement

TGV Lyria déploie un équipage franco-suisse au service des voyageurs à bord de tous ses trains.



3
CLASSES

Création des 3 classes de voyages

2017

Lancement de la nouvelle offre de services TGV Lyria, avec 3 classes de voyage : STANDARD, STANDARD 1^{ère} et BUSINESS 1^{ère}.

Décembre 2019

Lancement de Lyria 2020

Rames à deux étages, Wi-Fi gratuit, offre élargie, horaires cadencés et nouveaux services sont lancés pour répondre à la croissance des voyages franco-suisses. Sans oublier la BUSINESS 1^{ère} et une restauration signée par le Chef étoilé Michel Roth.



© GSDI

Juin 2021



Etude d'impact environnemental

Réalisée par le cabinet indépendant suisse INFRAS, une étude de cycle de vie de cinq voyages France-Suisse confirme que TGV Lyria est (de loin) le transport le plus vertueux en matière environnementale sur ces trajets.

40 ans de relations ferroviaires entre la France et la Suisse



© Lyria

2021

40 ans de succès et de progrès

Dans un contexte de pandémie mondiale, TGV Lyria s'adapte continuellement aux restrictions pour continuer à accompagner les voyageurs.

Quatre décennies après le premier Paris <> Genève, TGV Lyria est leader des liaisons entre Paris et la Suisse.

Elle incarne la modernité du train dans un contexte d'urgence climatique et de besoins accrus en termes de mobilité.

TGV Lyria s'affirme également au niveau digital

En 2005, est né notre premier site internet, entièrement revu en 2008, puis optimisé en 2014 et 2019.

Au niveau de notre service client, un chatbot a été développé en 2018 (sur notre site internet et page Facebook messenger).

TGV Lyria c'est aussi

- 85 K fans sur Facebook
- 10 K abonnés sur Instagram
- 8 K abonnés sur Twitter et LinkedIn
- 100 vidéos sur Youtube

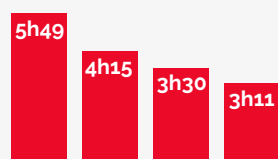
Alors suivez -nous !



Temps de parcours

Paris <> Genève

en minutes



1967 1981 1983 2019

Fréquence

Paris <> Genève

A/R par jour

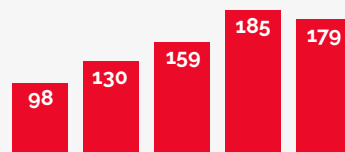


1967 1981 1983 2005 2019

Vitesse moyenne

Paris <> Genève

en km/h



1980 1981 1984 2010 2021